

**Регламент финального этапа «Кубка легенды 2019»  
п. Белоярский 17-18 августа 2019 года.**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 **OFF ROAD клуб «Белоярский рубеж»**, организует и проводит четвертый этап Кубка легенды 2019 по адресу Свердловская область р.п. Белоярский ул. Мира 125.  
в классах; Мотоциклы (Питбайк, Эндуро)  
Квадроцикл (ATV)

автомобили; класса «Стандарт»  
класса «Экстрим»  
класса «Спорт»

1.2. **Место проведения и суть гонки.** Соревнования пройдут на подготовленной трассе р.п. Белоярский ул. Мира 125 (Территория за фабричным мостом).

- Покрытие трассы – грунт.

- Конфигурация трассы для автомобилей – СУ-1 - замкнутое кольцо, СУ-2 ориентирование по координатам (GPS).

- Конфигурация трассы для мотоциклов – СУ-1 - замкнутое кольцо, СУ-2 ориентирование по карте. (Экипаж состоит из двух мотоциклов).

- Конфигурация трассы для квадроциклов – СУ-1 - замкнутое кольцо, СУ-2 ориентирование по координатам (GPS).

**2. Нормативные документы.**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим регламентом и техническими требованиями (технические требования прилагаются).

**3. Участники, зачетные группы.**

3.1. К участию в соревнованиях допускаются любые физические лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста и имеющие право управления транспортным средством.

3.2. Участником является экипаж с момента старта до момента финиша СУ-1 и момента старта и момента финиша СУ-2.

3.3. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, мотоциклы, квадроциклы, следующих зачетных групп;

**1. Класс «Мотоциклы» (Два мотоцикла это один экипаж)**

**2. Класс «ATV» (квадроциклы)**

**3. Класс «Стандарт» (Автомобили)**

**4. Класс «Экстрим» (Автомобили)**

**5. Класс «Спорт» (Автомобили)**

## 4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

### 4.1. Расписание мероприятия

16 августа	15:00-17:00 17:00-21:00	Разбивка базового лагеря Прием команд, регистрация участников
17 августа	8:00-10:00	Регистрация участников
	10:00-11:00	Общая техническая комиссия
	11:00-11:30	Открытие соревнований, <u>БРИФИНГ</u>
	11:30	Старт категории «Мотоциклы», (проезжают 5 кругов СУ-1, финишируют, получают карту с точками и уезжают на СУ-2 ориентирование по карте).
	12:00-14:30	СУ-1 категории «Стандарт».
	12:15-14:45	СУ-1 категории «Экстрим».
	12:30-15:00	СУ-1 категории «Спорт».
	12:45-15:15	СУ-1 категории «ATV».
	15:30-17:30	Отдых участников, обед, обслуживание транспорта.
	17:30-18:00	Установка транспорта в предстартовый накопитель получение <u>GPS координат</u> .
18:00-04:00	Старт- финиш СУ-2.	
18 августа	04:00-8:00	Сдача взятия точек СУ-2, подсчет результатов.
	9:00	Предварительные результаты.
	11:00-12:00	Награждение победителей, закрытие соревнований.
	12:00-18:00	Отъезд команд сворачивание базового лагеря.

**В расписании возможны изменения.**

## 5. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1 Все спортивные транспортные средства участников подлежат осмотру в технической, а экипаж - в Административной комиссии соревнований. Только экипажи прошедшие административную проверку могут проходить Техническую инспекцию.

5.2 . Все экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны быть представлены на технической

инспекции и административной проверке либо одним членом экипажа, либо представителем Участника, в соответствии с программой соревнования. Любой экипаж, не прошедший административные проверки и/или техническую инспекцию в назначенное настоящим Регламентом время, не будет допущен к старту. Исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных собранием судейской коллегии.

5.3 Административная проверка состоит из проверки необходимых документов:

- водительских удостоверений соответствующих категорий;
- документов о принадлежности заявленных автомобилей и квадроциклов

5.4 Техническая инспекция — это общая проверка автомобиля его укомплектованности необходимыми предметами, указанными в техническом требовании, соответствие на принадлежность к заявленной зачетной категории, соответствие требованиям безопасности. (ТЕХ. ТРЕБОВАНИЯ ПРИЛОГАЮТСЯ)

На техническую инспекцию автомобиль должен быть представлен оснащенный всеми необходимыми по регламенту наклейками, в той комплектности и в том виде, в котором он примет участие в соревновании.

Технический Комиссар соревнований имеет право не допустить автомобиль к соревнованиям или снять участника в ходе соревнований, если найдет, что автомобиль не соответствует регламенту или его нахождение на трассе представляет опасность для самого участника или других лиц.

Все участники обязаны пройти инструктаж по технике безопасности.

5.5 На каждый автомобиль выдается бортовой спортивный номер. Спортивный номер должен размещаться на передних дверях автомобиля. При отсутствии, или неправильном расположении хотя бы одного спортивного номера Участник не допускается к Соревнованию. Участник зачета ATV размещает спортивный номер на передней части квадроцикла (бензобак).

## **6. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ.**

6.1 СУ-(Специальный Участок)-специально подготовленный обозначенный сигнальной лентой или заданный координатами участок местности, предназначенный для выполнения заданных спортивных дисциплин.

6.2 БЛ- (Базовый Лагерь)— это заранее определенное, стационарное месторасположение штаба организаторов, судейского состава, зрителей и технической поддержки участников.

6.3 Спортивное время - время нахождения экипажа на СУ.

6.4 Документы, выдаваемые участнику: GPS координаты.

6.5 Старт участников на СУ — общий.

6.6 Норматив спортивного времени; СУ-1 - 2.5 часа, СУ-2 – 10 часов.

6.7 Финиш. Экипажи всех категорий должны получить отметку времени у судьи, подъехав к палатке организаторов и сдав карту памяти фотоаппарата.

Нахождение всех членов экипажа в автомобиле при прохождении подъезде к палатке — обязательно. Опоздание на финиш - незачет СУ.

6.7 Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (КП) на СУ:

На трассах СУ будут расположены контрольные пункты, нанесенные краской на дереве, камне или специально изготовленной табличке. Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотоаппаратов. Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа таким образом, чтобы на одном фотоснимке были видны все необходимые элементы оговоренные в требованиях.

**6.8 Требования по компоновке кадра** — на снимке должны быть хорошо видимые и

однозначно идентифицируемые:

номер данного КП; автомобиль участника с отчетливо различимым государственным (регистрационным) или бортовым (спортивным) номером; один из членов экипажа, одна рука которого касается знака данного КП (не закрывая его номера), а другая -- любой части данного автомобиля (кроме троса лебедки), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Для категории "ATV" компоновка кадра включает в себя: номер данного КП ; оба квадроцикла участников с отчетливо различимыми государственными (регистрационными) или бортовыми (спортивными) номерами; один из членов команды, одна рука которого касается знака данного КП (не закрывая его номера), а другая рука -- любой части одного из квадроциклов (кроме троса лебедки).

В случае отсутствия кадра (порче отдельных кадров и т.д.) по ЛЮБОЙ причине, или же если кадр выполнен с нарушением требований по компоновке, процедура отметки о прохождении контрольного пункта считается не выполненной.

Служба эвакуации автомобилей и квадроциклов силами организаторов не предусматривается.

## **7 ДВИЖЕНИЕ НА СУ**

7.1 На протяжении всего Соревнования экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России. На трассах допускается любое маневрирование.

7.2 Все передвижения в зоне проведения Соревнования осуществляются при включенном свете фар (исключения составляют моменты, когда экипаж преодолевает брод или пользуется электрической лебедкой).

7.3 Категорически запрещается переезжать через трос лебедки других участников. В случае если экипаж, пользующийся лебедкой, перекрыл машиной или тросом возможность движения других участников, те должны дождаться, когда экипаж освободит проезд. В случае если в такой ситуации застрявший экипаж, по каким либо причинам, не может вытащить машину лебедкой в течение 10 минут, он должен предоставить возможность для обгона скопившимся позади машинам.

7.4 Запрещается закреплять лебедку за знак или дерево на котором установлен КП.

7.5 Запрещается перемещать, ломать, скрывать КП или выполнять иные действия, препятствующие другим участникам во взятии КП.

## **8 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.**

8.1 Все участники должны соблюдать меры безопасности. Экипаж несет полную ответственность в случае причинения им ущерба по вине членов экипажа. Во время движения, на протяжении всего времени нахождения на СУ, все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности (если они предусмотрены конструкцией автомобиля) и экипированы защитными шлемами .

8.2 Запрещается разведение костров вне территории базового лагеря (БЛ).

8.3 Запрещается иметь при себе и в транспортном средстве огнестрельное оружие.

8.4 Организаторы не несут ответственность за любой вред, нанесенный неправильными действиями участников соревнования. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

8.5 Запрещается оставлять или закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, по возможности,

мусор других участников необходимо забирать с собой.

8.6 Запрещается пользоваться лебедкой без использования плоского защитного стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того является ли дерево, за которое крепится лебедка, живым или мертвым.

8.7 При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или двигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья **категорически запрещено**.

8.8 Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти надлежит забирать с собой.

8.9 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах, а также в радиусе 50 метров от них и в радиусе 300 метров от мест стоянок и населенных пунктов.

## **9 РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ**

9.1 Спортивный результат определяется по категориям отдельно, по количеству взятых КП, затраченному времени.

Стоимость каждого КП на участке -5 часов

9.2. Баллы в Серию (КУБОК) По результатам турнирной таблицы данного Этапа соревнования определяется количество баллов для зачета в Серию (КУБОК) ( 1м- 100; 2м-80; 3м- 60; 4м- 50; 5м- 40; 6м- 30; 7м- 20; 8м- 10; 9м и далее- 1 ).

9.3 Победителем и призером зачетной группы Мотоциклы являются команды, которые взяли как можно больше заранее подготовленных и отмеченных на карте зачетных точек за кратчайший временной промежуток. В зачет идет только точки, сфотографированные на (фотоаппарат, телефон) с четко видимым номером точки и бортовыми номерами обоих мотоциклов одного экипажа

9.4 Памятными наградами награждаются экипажи, занявшие первые 3 места в каждой зачетной категории.

## **10. ПРОТЕСТЫ**

10.1 Протест подается только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.

10.2 Протесты подаются организатору соревнования не позднее, чем через 30 мин после объявления предварительных результатов и рассматривается в течение 30 мин с момента его подачи.

10.3 Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере стартового взноса. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

## **11. Эвакуация**

Эвакуация производится своими силами. Организаторы не предоставляют помощь для эвакуации экипажей.

## 12. Стартовые взносы.

12.1 Стартовый взнос в классе «Мотоциклы- 2000 рублей с экипажа (два мотоцикла).

12.2 Стартовый взнос в классе КВАДРОЦИКЛЫ-2000 рублей.

12.3 Стартовый взнос в классе Стандарт-2000 рублей.

12.4 Стартовый взнос в классе Экстрим-2500 рублей.

12.5 Стартовый взнос в классе Спорт-3000 рублей.

**Дополнительный, добровольный коммерческий взнос** - в категориях стандарт, экстрим, спорт, будет сформирован добровольный стартовый взнос по принципу, победитель забирает все.

Категория: Стандарт - 3000 рублей.

Экстрим – 4000 рублей.

Спорт – 5000 рублей.

Вся сумма дополнительного коммерческого взноса с каждого класса по итогам обоих СУ вручается экипажу набравшему большее число баллов СУ-1+СУ-2, из числа сдавших добровольный коммерческий взнос.

## 13. Штрафы.

Нарушение	Количество штрафного времени или санкции
Разведение костров за территорией базового лагеря (БЛ)	Снятие с соревнования.
Опоздание на финиш	Сход
Отсутствие обязательной рекламы	Штраф в размере 100% от стартового взноса
Движение по сельхозугодьям и лесопосадкам	Снятие с соревнования
Использование лебедки без корозащитной стропы	3 часа за каждый установленный случай
Фотоснимок КП не соответствует требованиям компоновки кадра	Незачет КП
Препятствие обгону другим экипажем	3 часа за каждый установленный факт
Не спортивное поведение, грубое несоблюдение ПДД	Предупреждение/или снятие с соревнования

Переезд троса лебедки другого экипажа	Снятие с соревнования
Закрепление лебедки за КП	Незачет КП + 3 часа за каждый установленный случай
Нахождение на СУ без защитного шлема (для всех членов экипажа)	5 часов за каждый установленный случай
Валка живых деревьев с использованием пилы и/или топора, и др.	Снятие с соревнования
Помощь зрителям, экипажам и автомобилей, не являющихся участниками соревнования	Снятие с соревнования

Приложение; технические требования к транспортным средствам и укомплектованности ТС.