

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

«Битва внедорожников»

Соревнование по внедорожному ориентированию.

12.05.2018-13.05.2018г. **2018** (редакция от 01,04,2018 г.)

РЕГЛАМЕНТ

Содержание

1. Общие положения, программа, сроки, место проведения
2. Автомобили и Зачетные группы.
3. Участники
4. Реклама
5. Заявки и заявочный взнос
6. Административная проверка, техническая инспекция.
7. Правила проведения соревнований. Терминология.
8. Движение по трассе
9. Требования по технике безопасности и защите окружающей среды.
10. Результаты. Награждение
11. Протесты.
12. Таблица пенализаций и штрафов.
13. Приложения.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРОГРАММА, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Внедорожное соревнование «Битва внедорожников» (далее Соревнование) проводится в целях пропаганды и развития массовости автомобильного внедорожного спорта, укрепления духа спортивной состязательности и взаимопомощи между участниками, пропаганды правильного образа жизни и весёлого настроения.

1.2. Нормативными документами соревнований являются: – общее положение соревнований – технические требования для автомобилей участников – настоящий Регламент. – правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ.

1.3. Статус Соревнования — 1-этап серии любительских состязаний «Кубок легенды-2018» по внедорожному GPS-ориентированию.

1.4. Организатор _____

Руководитель соревнования _____

Организационный комитет _____

Приложение №-3 Судьи на трассе будут представлены перед открытием соревнования. Соревнования проводятся на подготовленных трассах в период с 12-13 мая 2018 г. в окрестностях г. Далматово.

Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнований, о чём все участники будут заблаговременно предупреждены. В случае отмены соревнования, стартовые взносы экипажей будут возвращены. Организаторы оставляют за собой право изменить время старта и время закрытия финиша. В таком случае они обязаны поставить об этом в известность участников на брифинге.

2. АВТОМОБИЛИ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

2.1. К соревнованиям допускаются легковые автомобили колесной формулы 4x4, входящие в категорию "B" российской классификации, имеющие технически исправное состояние, соответствующее ПДД.

2.2. Автомобили участников делятся на 4 основные зачетные группы и должны соответствовать следующим требованиям

2.2.1. «СТАНДАРТ» Все автомобили типа 4x4 на грязевых колесах размер которых не превышает 31 дюйма. Стационарные электролебедки запрещены.

2.2.2. «ЭКСТРИМ» Все автомобили типа 4x4 на грязевой резине не превышающие размер 33 дюйма включительно. Разрешается использование Стационарной электролебедки.

2.2.3.«СПОРТ» Все автомобили типа 4x4 на грязевой резине размером более 33 дюйма. Разрешается использование двух Стационарных электролебедок.

2.2.4. Категория –ATV- допускается участие 2 х человек на одном квадроцикле.

Соответствие автомобилей по классам соревнований определяется на технической комиссии и может быть изменено в зависимости от наполняемости групп и разновидности автомобилей по массам, а также «недокомплектов»

2.3. Автомобили участников должны быть укомплектованы следующими принадлежностями:
- иметь цифровой фотоаппарат с разрешением матрицы не менее 1,3 мегапикселей пригодный для ночной съемки. С разрешением кадра не менее 1280x1024 пикселей. Флэш-карточка для цифрового фотоаппарата емкостью не менее 128 мБ. Допустимые типы карт памяти: CFI,II; MD; SD; MMC; RSMHC; MS; MSPro; MSProDuo; MSDuo. Карты памяти MINISD и MICROSD должны быть укомплектованы соответствующими переходниками до SD перед сдачей организаторам.

- иметь в наличии буксировочный трос (канат) с усилием на разрыв не менее 2-кратной полной массы автомобиля, исправные буксировочные проушины спереди и сзади;

- иметь в наличии топор, пилу, лопату;

- иметь в наличии медицинскую аптечку и огнетушитель, которые должны быть надёжно закреплены в легкодоступном месте;

- все тяжелые предметы должны быть надёжно закреплены;

- иметь карандаш или тонкий маркер;

- Крайне желательно наличие, как минимум, ручной лебедки с тяговым усилием не менее полной массы автомобиля и домкрата типа Hi-Jack

- Желательно наличие радиостанции СВ-диапазона

- ОБЯЗАТЕЛЬНО наличие GPS-навигации. Для всех зачётных категорий.

- ОБЯЗАТЕЛЬНО Шлемы для всех членов экипажа

- ОБЯЗАТЕЛЬНО цифровой фотоаппарат.

-Рекомендуется наличие видеорегистратора.

2.4. Все автомобили участников подлежат осмотру в технической комиссии соревнований. Технический Комиссар соревнований имеет право не допустить автомобиль к соревнованиям или снять участника в ходе соревнований, если найдет, что автомобиль не соответствует регламенту или его нахождение на трассе представляет опасность для самого участника или других лиц.

2.5. На каждый автомобиль выдается бортовой спортивный номер. Спортивный номер должен размещаться на передних дверях автомобиля. Отсутствие, или неправильное расположение хотя бы одного спортивного номера штрафуются в размере 50% от стартового взноса.

2.6. Соревнования проводятся в 4-х зачетных группах при наличии кворума (не менее 4-х участников в зачётной категории): «Стандарт», «Экстрим» «Спорт» «АТВ».

3. УЧАСТНИКИ

3.1. К Соревнованиям допускаются любые физические и юридические лица в возрасте от 18 лет, оплатившие заявочный взнос, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях, а также в случае причинения материального ущерба или вреда здоровью других участников и/или третьим лицам, нанесенным его автомобилем. Подача заявки подразумевает полное и безоговорочное принятие Регламента и подтверждает следующее: участники знают о состоянии собственного физического здоровья и пределы индивидуальных нагрузок, а так же владеют всеми необходимыми техническими навыками для выполнения спортивных дисциплин. Принимая во внимание риск, который возможен при участии в соревнованиях, участники освобождают Организатора от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесённого во время соревнований, что подтверждают личной подписью в заявке на участие.

3.2. К участию в Соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее на территории РФ удостоверение на право управления автомобилем категории «В».

3.3. Всем участникам рекомендуется иметь страховой полис от несчастного случая. В случае, если участник не имеет страхового полиса, он должен собственноручно заполнить и подписать Приложение №1 к настоящему регламенту, Страхование автомобиля осуществляется самим участником по собственному усмотрению. Организаторы не несут

ответственности за безопасность зрителей на Соревнованиях. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий.

3.4. Экипаж автомобиля состоит минимум из 2-х (Водитель и Штурман) или максимум 4-х человек (Водитель, Штурман и Помощники). Все участники экипажа обязаны быть экипированы защитными шлемами.

3.5. Количество участников Соревнований ограничено — до 99 экипажей.

3.6. Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом на 150 км бездорожья, провизией и питьевой водой минимум на 1 сутки. Необходимо иметь огниво/спички/зажигалку в защищенном от попадания воды месте.

3.7. Зарегистрированный Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора (судью).

3.8. Не допускается участие двух и более экипажей на одном автомобиле.

3.9. Участникам ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться помощью зрителей, а также экипажей и автомобилей, НЕ являющихся участниками соревнований.

3.10. Каждый участник обязан строго соблюдать все меры противопожарной безопасности в лесу. Запрещается оставлять костер, мусор, остатки ГСМ и поврежденные детали. Любой мусор надлежит забирать с собой. Любите и уважайте природу своего края!

4. РЕКЛАМА

4.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий: данный вид рекламы не противоречит законодательству России; реклама не носит оскорбительного характера, не располагается на местах, зарезервированных для бортовых номеров и обязательной рекламы, не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля.

4.2. Экипажи обязаны предоставить места для бортовых номеров и обязательной рекламы.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

5.1. Заявкой на участие экипажа является заполненная надлежащим образом заявочная форма экипажа (см. Приложение № 2 к настоящему Регламенту), поданная в Оргкомитет. Основная регистрация производится на месте проведения соревнований. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки на участие без объяснения причин.

5.2. Заявочный взнос с каждой единицы техники по группам участников распределяется следующим образом – СТАНДАРТ-2000 руб. - ЭКСТРИМ – 2500 руб. - СПОРТ - 3000 руб. - ATV - 2000 руб.

5.3. Допускается оплата всего заявочного взноса перед началом административной проверки, при условии наличия своевременно поданной заявки.

5.4. Заявочный взнос полностью возвращается только в случае отклонения заявки кандидата на участие или отмены Соревнований.

6. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

6.1. Все экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны быть представлены на технической инспекции и административной проверке либо одним членом экипажа, либо представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнования. Любой экипаж, не прошедший административные проверки и/или техническую инспекцию в назначенное в настоящем регламенте время, не будет допущен к старту. Исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы» признанных собранием судейской коллегии.

6.2. Административные проверки состоят из проверки необходимых документов: - водительских удостоверений соответствующих категорий;

- документов о принадлежности заявленных автомобилей. Все участники обязаны пройти инструктаж по технике безопасности.

6.3. Только экипажи прошедшие административные проверки могут проходить Техническую инспекцию. На техническую инспекцию автомобиль должен быть представлен оснащенный всеми необходимыми по регламенту наклейками, в той комплектности и в том виде, в котором он примет участие в соревновании. Техническая проверка — это общая проверка автомобиля его укомплектованности необходимыми предметами, указанными в регламенте, соответствие на принадлежность к заявленной зачётной категории, соответствие требованиям безопасности. Автомобили несоответствующие требованиям технической инспекции к соревнованиям не допускаются.

7. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ.

7.1. Терминология Базовый лагерь (БЛ) — это заранее определенное, стационарное месторасположение штаба организаторов, судейского состава, зрителей и технической поддержки участников. Дорожная карта — это бумажная карта района соревнования. Контрольный пункт (КП) — это приметный и неподвижный объект (дерево, столб или камень и т.д.) с хорошо видимой меткой и нанесенным на него цифрой, соответствующей номеру этого КП. В ходе гонки участники могут брать не все КП. При этом каждый не взятый КП пенализируется — к общему времени прохождения трассы экипажу добавляется штрафное время, равное стоимости невзятого КП. Реестр КП – список контрольных пунктов и координат этих КП в системе координат WGS84.

7.2. Трасса соревнования состоит из одного спец. участка

7.2.1. Трасса СУ состоит из стартового пролога и основной дистанции автоориентирования.

7.3. Документы, выдаваемые участнику на старте: Дорожная карта. Реестр КП.

7.4. Старт — общий для каждой категории.

7.5. Норматив времени: Контрольное время прохождения СУ— 8 часов. Отсчет времени начинается с пункта 7.6.3.

7.6. Порядок прохождения СУ.

-Командиром Экипажа является Водитель автомобиля данного экипажа.

7.6.1. За 10 минут до указанного времени старта, поставить автомобиль на обозначенную линию «СТАРТ».

7.6.2. Проверить наличие экипажа, снаряжения, экипировки, работоспособность автомобиля, запустить двигатель и доложить судье о готовности к старту.

-Пролог-это заранее выбранное препятствие (небольшой отрезок пути) в начале старта, зоны которого ограничены красными лентами за пределы которых выезжать запрещено.

7.6.3. По команде СТАРТ участники соревнования начинают движение по указанному (обозначено красными лентами) маршруту. После преодоления данного участка, автомобиль останавливается ЗА желтым флажком. Штурман получает у судей Стартовую документацию (Карту, реестр КП) и отправляется на прохождение основной трассы.

7.6.4. Порядок очередности взятия КП на трассе, каждый экипаж определяет для себя сам.

7.7. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (КП) на СУ:

7.7.1. На трассах СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные табличкой с номером или нанесены краской на неподвижном объекте. Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотоаппаратов. Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа фотоаппаратом, выполнив требования Организатора по компоновке кадра. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одном фотоснимке имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы оговоренные в требованиях. В случае отсутствия кадра (порче отдельных кадров и т.д.) по ЛЮБОЙ причине или же если кадр выполнен с нарушением требований по компоновке, процедура отметки о прохождении контрольного пункта считается не выполненной.

7.7.2. Требования по компоновке кадра. На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;

- автомобиль участника с отчетливо различимым государственным (регистрационным) или бортовым (спортивным) номером;

- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (не закрывая его номера), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

7.8. Порядок финиша. Экипажи всех категорий должны получить отметку времени у судьи, проехав через финишные ворота и сдав карту памяти фотоаппарата. При прохождении финишных ворот обязательно нахождение всех членов экипажа в автомобиле.

7.9. Служба эвакуации автомобилей силами организаторов не предусматривается.

8. ДВИЖЕНИЕ НА ТРАССЕ

- 8.1. На протяжении всего Соревнования экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России. На трассах допускается любое маневрирование.
- 8.2. Все передвижения в зоне проведения Соревнования осуществляются при включённом свете фар (исключения составляют моменты, когда экипаж преодолевает брод).
- 8.3. Категорически запрещается переезжать через буксировочный трос других участников. В случае если застрявший экипаж, перекрыл машиной или тросом возможность движения других участников, те должны дождаться, когда экипаж вытащит машину. В случае если в такой ситуации застрявший экипаж, по каким либо причинам, не может вытащить машину в течение 10 минут, он должен предоставить возможность для обгона скопившимся позади машинам.
- 8.4. Во время движения, все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности (если они предусмотрены конструкцией автомобиля).
- 8.5. Запрещается закреплять лебедку за знак или дерево на котором установлен КП.
- 8.6. Запрещается перемещать, ломать, скрывать КП или выполнять иные действия, препятствующие другим участникам во взятии КП.

9. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

- 9.1. Все участники должны соблюдать меры безопасности, Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами в случае причинения им ущерба по вине членов экипажа.
- 9.2. Запрещается иметь при себе и в транспортном средстве огнестрельное оружие.
- 9.3. Организаторы не несут ответственность за действия участников соревнования. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.
- 9.4. Запрещается оставлять или закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, по возможности, мусор других участников необходимо забирать с собой.
- 9.5. Запрещается пользоваться лебедкой без использования плоского защитного стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того является ли дерево, за которое крепится лебедка, живым или мертвым.
- 9.6. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или двигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.
- 9.7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запчасти надлежит забирать с собой.
- 9.8. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах, а также в радиусе 50 метров от них и в радиусе 300 метров от мест стоянок и населенных пунктов.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ

- 10.1. Спортивный результат экипажа на дистанции определяется в каждом классе по минимальному суммарному времени на СУ, которое вычисляется следующим образом: $S=T1+T2$, где S — суммарное время, $T1$ — время прохождения трассы, $T2$ — суммарное штрафное время за не собранные КП и нарушения, предусмотренные таблицей пенализаций и штрафов.
- 10.2. Памятными наградами награждаются экипажи, занявшие первые 3 места для каждой зачетной группы.

11. ПРОТЕСТЫ

- 11.1. Протест подаётся только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.

11.2. Протесты подаются организатору соревнований не позднее, чем через 30 мин после объявления результатов и рассматривается в течение 30 мин с момента его подачи.

11.3. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере 1000 рублей. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

11.4. Протесты на некорректную установку КП подаются организатору соревнований не позднее, чем через 30 мин. после финиша экипажа и рассматривается в течение 30 мин. с момента закрытия финиша класса. Данный протест подается без денежного взноса.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ И ШТРАФОВ № п/п

	Нарушение	Количество штрафного времени или санкции
1.		
2.	Опоздание на финиш (свыше 5 минут)	Сход
3.	Отсутствие обязательной рекламы	Штраф в размере 100% от стартового взноса
4.	Не найденное КП	Количество часов, равное стоимости этого КП
5.		
6.	Фотоснимок КП не соответствует требованиям компоновки кадра	Незачет КП
7.	Препятствие обгону другим экипажем (определяется судьями на трассе)	1 час за каждый установленный факт
8.	Неспортивное поведение, грубое несоблюдение ПДД	Предупреждение/снятие с соревнования
9.	Переезд троса другого экипажа (несоблюдение пункта 8.3 Регламента)	Снятие с соревнований
10.	Оставление в лесу непотушенного костра, мусора	Снятие с соревнования
11.	Закрепление лебедки за КП	3 часа за каждый установленный случай
12.	Нахождение на СУ без защитного шлема (для всех членов экипажа)	1 (один) час за каждый установленный случай
13.	Валка живых деревьев с использованием пилы и/или топора	Снятие с соревнований
14.	Помощь зрителям, экипажей и автомобилей, не являющихся участниками соревнования	Снятие с соревнований
15.	Взятие менее трех (включительно) КП	Сход
16.		