

Кубок Легенды

— серия offroad соревнований —————

**открытый чемпионат Свердловской области
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

4 этап

18-19 августа 2018

***п. Белоярский,
Свердловской области.***

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения, программа, сроки, место проведения
2. Зачетные категории.
3. Участники
4. Реклама
5. Заявки и заявочный взнос
6. Административная, техническая проверка.
7. Правила проведения соревнований. Терминология.
8. Движение по трассе
9. Требования по технике безопасности и защите окружающей среды.
10. Результаты. Награждение
11. Протесты.
12. Штрафы
13. Приложения.

КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ ЧЕМПИОНАТА «КУБОК ЛЕГЕНДЫ»

12-13 мая 2018г	1 этап	г.Долматово, Курганская обл.
10-11 июня 2018 г	2 этап	г.С.Лог, Свердлов.обл.
14-15 июля 2018 г	3 этап	с.Щелкун, Свердлов.обл.
18-19 августа 2018г	4 этап	р.п.Белоярский, Свердлов.обл.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРОГРАММА, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Внедорожное соревнование «Белоярский Рубеж» (далее «Соревнование») проводится в целях пропаганды и развития популярности автомобильного внедорожного спорта, укрепления духа спортивной состязательности и взаимопомощи между участниками, пропаганды здорового и активного образа жизни и веселого настроения.

1.2. Нормативными документами соревнования являются:

- общее положение внедорожной серии открытого чемпионата «КУБОК ЛЕГЕНДЫ»
- технические требования для автомобилей участников серии.
- настоящий Регламент.
- правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ.

1.3. Статус соревнования «Белоярский Рубеж» — четвертый этап серии off-roadсоревнований открытого чемпионата Южного и Восточного округов Свердловской области «КУБОК ЛЕГЕНДЫ»

1.4. Официальные лица соревнования:

Руководитель серии off-roadсоревнований «КУБОК ЛЕГЕНДЫ»: Покрышкин Алексей(89827108546).

Руководитель и главный судья Соревнования «Белоярский Рубеж»:

Шамров Денис, тел. 89089045749

Судьи на Спец.Участках представляются дополнительно перед открытием соревнования.

1.5. Соревнование проводится на подготовленных трассах 18-19августа2018г. в окрестностях п.Белоярского, Свердловской области.

Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнования, о чем все участники будут заблаговременно предупреждены. В случае отмены соревнования, заявочные взносы участников будут возвращены.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ:

17августа 2018 г	
18:00 - 23:00	Сбор, регистрация участников, административная и техническая комиссия.
18 августа 2018 г	
7:00 - 8:30	Сбор, регистрация участников, административная и техническая комиссия.
9:00	Торжественное открытие соревнования (брифинг)
10:00	Старт питбайк СУ-1
10:15	Финиш питбайк СУ-1
10:30	Старт эндуро СУ-1
10:45	Финиш эндуро СУ-1
11:00	Старт категории стандарт СУ-1
11:10	Старт категории экстрим СУ-1
11:20	Старт категории спорт СУ-1
11:30	Старт категории ATV СУ-1
14:30	Финиш категории стандарт СУ-1
14:40	Финиш категории экстрим СУ-1
14:50	Финиш категории спорт СУ-1
15:00	Финиш категории ATV СУ-1
15:30	Старт всех категорий СУ-2
21:00	Финиш всех категорий СУ-2

Организаторы оставляют за собой право изменить время старта и время финиша. В случае изменений информация доводится до сведения участников на брифинге.

2. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ.

2.1. К соревнованию допускаются легковые автомобили, колесной формулы 4x4, входящие в категорию "В" Российской классификации, имеющие в соответствии с ПДД технически исправное состояние, а также соответствующие Техническим требованиям (2016) к автомобилям внедорожного соревнования «Белоярский Рубеж», а так же квадроциклы в категории «ATV».

2.2. Соревнование проводится в 6-ти зачетных категориях при наличии кворума (не менее 4-х участников)

в зачетной категории): «Стандарт», «Экстрим», «Спорт», «ATV»

1. «СТАНДАРТ» Все автомобили типа 4x4 на грязевых колесах размер которых не превышает 31 дюйма. Стационарные электролебедки запрещены.
2. «ЭКСТРИМ» Все автомобили типа 4x4 на грязевой резине не превышающие размер 33 дюйма включительно. Разрешается использование одной стационарной лебедки.
3. «СПОРТ» Все автомобили типа 4x4 на грязевой резине размером более 33 дюймов. Разрешается использование двух Стационарных лебедок.

4. «ATV»- Все виды квадроциклов без ограничений

2.3. Автомобили участников должны быть укомплектованы следующими принадлежностями:

- иметь цифровой фотоаппарат с разрешением матрицы не менее 1,3 мегапикселей пригодный для ночной съемки. С разрешением кадра не менее 1280x1024 пикселей. Карта памяти для цифрового фотоаппарата емкостью не менее 128 мБ.

Допустимые типы карт памяти:

CFI,II; MD; SD; MMC; RSMHC; MS; MSPro; MSProDuo; MSDuo. Карты памяти MINISDi

MICROSD должны быть укомплектованы соответствующими переходниками для SD перед сдачей организаторам.

- иметь в наличии буксировочный трос (канат) с усилием на разрыв не менее 2-кратной полной массы автомобиля, исправные буксировочные проушины спереди и сзади;
 - иметь в наличии топор, пилу, лопату;
 - иметь в наличии медицинскую аптечку и огнетушитель, которые должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте;
 - все тяжелые предметы должны быть надежно закреплены;
 - иметь карандаш или тонкий маркер;
- Крайне желательно наличие, как минимум, ручной лебедки с тяговым усилием не менее полной массы автомобиля и домкрата типа Hi-Jack
- Желательно наличие радиостанции СВ-диапазона, сотового телефона - **ОБЯЗАТЕЛЬНО** : наличие GPS-навигации. Для всех зачетных категорий.
- **ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Шлемы для всех членов экипажа
- ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Коррозационная стропа (текстильный ленточный канат шириной не менее 50 мм). Для всех зачетных категорий (при наличии лебедки любого типа).

Рекомендуется наличие видеорегистратора.

Для всех категорий разрешается использование трапов (сендтраков) шириной до 50 см и длиной до 150см в количестве не более 4 шт на автомобиль в любом конструктивном исполнении как заводского изготовления ,так и изготовленных самостоятельно.

3. УЧАСТНИКИ

3.1. К Соревнованию допускаются любые физические и юридические лица, оплатившие заявочный взнос, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несет полную ответственность за автомобиль или квадроцикл, на котором он участвует в соревновании, а также в случае причинения материального ущерба или вреда здоровью других участников и/или третьим лицам, нанесенным его автомобилем (квадроциклом).

3.1.1 подача заявки подразумевает полное и безоговорочное принятие Регламента и подтверждает следующее: участники знают о состоянии собственного физического здоровья и пределы индивидуальных нагрузок, а так же владеют всеми необходимыми техническими навыками для выполнения спортивных дисциплин.

3.1.2 Принимая во внимание риск, который возможен при участии в соревновании, участники освобождают Руководителя и Организатора от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае нанесения ими во время соревнования себе, другим участникам соревнования

или третьим лицам телесного или материального вреда, что подтверждают личной подписью в Заявке на участие.

3.1.3 Всем участникам рекомендуется иметь страховой полис от несчастного случая. В случае, если участник не имеет страхового полиса, он должен собственноручно заполнить и подписать Приложение №1 к настоящему регламенту, а также Приложение №1/1 при наличии в экипаже детей до 18 лет. Страхование автомобиля осуществляется самим участником по собственному усмотрению.

Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей находящихся за ограждениями опасных участков Соревнования. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий.

3.2. К участию в Соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее на территории РФ удостоверение на право управления автомобилем категории «В». Для участников категории ATVжелательно наличие удостоверения тракториста-машиниста категории «А».

3.3. Экипаж автомобиля может состоять из 4-х человек — водитель, штурман и два помощника.

Экипаж ATVможет состоять из двух водителей-трактористов ATVили UTVв любом сочетании.

3.5. Количество участников Соревнования ограничено — до 100 экипажей.

3.6. Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом на 100 км бездорожья, питанием и питьевой водой на трое суток. Необходимо иметь огниво/спички/зажигалку в защищенном от попадания воды месте.

3.7. Зарегистрированный Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора (судью).

3.8. Не допускается участие двух и более экипажей на одном автомобиле и квадроцикле.

3.9. Участникам запрещается пользоваться помощью зрителей, а также экипажей и автомобилей, не являющихся участниками соревнований.

Помощь экипажей других Участников соревнования разрешена.

4. РЕКЛАМА

4.1. Автомобили и квадроциклы Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий: данный вид рекламы не противоречит законодательству России; реклама, не носит оскорбительного характера, не располагается на местах зарезервированных для бортовых номеров и обязательной рекламы, не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля.

4.2. Экипажи обязаны предоставить места для бортовых номеров и обязательной рекламы. Бортовые номера располагаются на передних дверях автомобиля ниже боковых стекол. На квадроциклах располагается только один бортовой номер, место расположения которого - произвольное.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

5.1. Заявкой на участие экипажа является заполненная надлежащим образом заявочная форма экипажа (см. Приложение № 2 к настоящему Регламенту), поданная в Оргкомитет. Организаторы принимают предварительные заявки на участие в соревновании по почтовой, телефонной и электронной связи до 14.07.2018г. включительно.

Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки на участие без объяснения причин.

5.2. Заявочный взнос с каждой единицы техники по по группам участников распределяется следующим образом -

- СТАНДАРТ- 2000 руб.
- ЭКСТРИМ- 2500 руб.
- СПОРТ - 3000 руб.
- ATV - 2000 руб.
- Питбайк - 500руб.

- Эндуро- 1000 руб.

5.3. Допускается оплата всего заявочного взноса перед началом административной проверки, при условии наличия своевременно поданной заявки.

5.4. Заявочный взнос полностью возвращается только в случае отклонения заявки кандидата на участие или отмены Соревнований.

6. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

6.1. Все спортивные транспортные средства участников подлежат осмотру в технической, а экипаж - в Административной комиссии соревнований. Только экипажи прошедшие административную проверку могут проходить Техническую инспекцию.

6.2. Все экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны быть представлены на технической инспекции и административной проверке либо одним членом экипажа, либо представителем Участника, в соответствии с программой соревнования. Любой экипаж, не прошедший административные проверки и/или техническую инспекцию в назначенное настоящим Регламентом время, не будет допущен к старту. Исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных собранием судейской коллегии.

6.3. Административная проверка состоит из проверки необходимых документов:

- водительских удостоверений соответствующих категорий;
- документов о принадлежности заявленных автомобилей и квадроциклов

6.4. Техническая инспекция — это общая проверка автомобиля его укомплектованности необходимыми предметами, указанными в регламенте, соответствие на принадлежность к заявленной зачетной категории, соответствие требованиям безопасности.

На техническую инспекцию автомобиль должен быть представлен оснащенный всеми необходимыми по регламенту наклейками, в той комплектности и в том виде, в котором он примет участие в соревновании.

Технический Комиссар соревнований имеет право не допустить автомобиль к соревнованиям или снять участника в ходе соревнований, если найдет, что автомобиль не соответствует регламенту или его нахождение на трассе представляет опасность для самого участника или других лиц.

Все участники обязаны пройти инструктаж по технике безопасности.

6.5. На каждый автомобиль выдается бортовой спортивный номер. Спортивный номер должен размещаться на передних дверях автомобиля. При отсутствии, или неправильном расположении хотя бы одного спортивного номера Участник не допускается к Соревнованию. Участник зачета ATV размещает спортивный номер на передней части квадроцикла (бензобак).

7. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ.

СУ-(Специальный Участок)-специально подготовленный обозначенный сигнальной лентой или заданный координатами участок местности, предназначенный для выполнения заданных спортивных дисциплин.

БЛ- (Базовый Лагерь)— это заранее определенное, стационарное месторасположение штаба организаторов, судейского состава, зрителей и технической поддержки участников.

КП- (Контрольный Пункт)— это приметный объект на местности (дерево, столб, камень) с хорошо видимой меткой и нанесенным на нее краской цифрой соответствующей номеру этого КП. В ходе соревнования участники могут брать не все КП и в свободном порядке, если иное не объявлено особо.

Спортивное время - время нахождения экипажа на СУ.

7.1.2. Документы, выдаваемые участнику:

- Легенда

7.1.3. Старт участников на СУ-1 — общий в своей категории.

Норматив спортивного времени СУ-1 — 2:30 ч.

После каждого прохождения круга СУ-1 участники должны получить отметку у судьи. Далее следовать на прохождение следующего круга и т.д..

7.1.4. Финиш СУ-1. Экипажи всех категорий должны получить отметку времени у судьи, проехав через финишные ворота.

Нахождение всех членов экипажа в автомобиле при прохождении финишных ворот — обязательно.

Опоздание на финиш незачет СУ.

7.1.4.1. Норматив спортивного времени СУ-2 — 5:30 ч.

7.1.4.2. Финиш СУ-2. Экипажи всех категорий должны получить отметку времени у судьи, проехав через финишные ворота и сдать фотоотчет о взятии КП .

На трассах СУ-2 будут расположены контрольные пункты, нанесенные краской на дереве, камне или специально изготовленной табличке . Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотоаппаратов. Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа таким образом, чтобы на одном фотоснимке были видны все необходимые элементы оговоренные в требованиях.

Требования по компоновке кадра — на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного КП;
- автомобиль участника с отчетливо различимым государственным (регистрационным) или бортовым (спортивным) номером;
- один из членов экипажа, одна рука которого касается знака данного КП (не закрывая его номера), а другая -- любой части данного автомобиля (кроме троса лебедки), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Для категории "ATV" компоновка кадра включает в себя:

- номер данного КП ;
- оба квадроцикла участников с отчетливо различимыми государственными (регистрационными) или бортовыми (спортивными) номерами;
- один из членов команды, одна рука которого касается знака данного КП (не закрывая его номера), а другая рука -- любой части одного из квадроциклов (кроме троса лебедки).

В случае отсутствия кадра (порче отдельных кадров и т.д.) по ЛЮБОЙ причине, или же если кадр выполнен с нарушением требований по компоновке, процедура отметки о прохождении контрольного пункта считается не выполненной.

7.1.5. Служба эвакуации автомобилей и квадроциклов силами организаторов не предусматривается.

8. ДВИЖЕНИЕ НА СУ

8.1. На протяжении всего Соревнования экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России. На трассах допускается любое маневрирование.

8.2. Все передвижения в зоне проведения Соревнования осуществляются при включенном свете фар (исключения составляют моменты, когда экипаж преодолевает брод или пользуется электрической лебедкой).

8.3. Категорически запрещается переезжать через трос лебедки других участников. В случае если экипаж, пользующийся лебедкой, перекрыл машиной или тросом возможность движения других участников, те должны дождаться, когда экипаж освободит проезд. В случае если в такой ситуации застрявший экипаж, по каким либо причинам, не может вытащить машину лебедкой в течение 10 минут, он должен предоставить возможность для обгона скопившимся позади машинам.

8.5. Запрещается закреплять лебедку за знак или дерево на котором установлен КП.

8.6. Запрещается перемещать, ломать, скрывать КП или выполнять иные действия, препятствующие другим участникам во взятии КП.

9. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

9.1. Все участники должны соблюдать меры безопасности. Экипаж несет полную ответственность в случае причинения им ущерба по вине членов экипажа. Во время движения, на протяжении всего времени нахождения на СУ, все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности (если они предусмотрены конструкцией автомобиля) и экипированы защитными шлемами .

9.2. Запрещается разведение костров вне территории базового лагеря (БЛ).

9.3. Запрещается иметь при себе и в транспортном средстве огнестрельное оружие.

9.4. Организаторы не несут ответственность за любой вред, нанесенный неправильными действиями участников соревнования. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

9.5. Запрещается оставлять или закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, по возможности, мусор других участников необходимо забирать с собой.

9.6. Запрещается пользоваться лебедкой без использования плоского защитного стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того является ли дерево, за которое крепится лебедка, живым или мертвым.

9.7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или двигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья **категорически запрещено.**

9.8. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти надлежит забирать с собой.

9.9. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах, а также в радиусе 50 метров от них и в радиусе 300 метров от мест стоянок и населенных пунктов.

9.10. *В случае фиксации нарушения пунктов 9.2; 9.3; 9.5, 9.7-9.9 «Регламента» экипаж снимается с Соревнования, результаты — аннулируются.*

10. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Спортивный результат определяется по категориям отдельно, СУ-1 по количеству кругов и затраченному времени.

10.2. Спортивный результат определяется по категориям отдельно, СУ-2 по количеству взятых КП и затраченному времени.

Стоимость каждого КП на участке -1 час.

1. Баллы в Серию(КУБОК) По результатам турнирной таблицы данного Этапа соревнования определяется количество баллов для зачета в Серию (КУБОК) (1м- 100; 2м-80; 3м- 60; 4м- 50; 5м- 40; 6м- 30; 7м- 20; 8м- 10; 9м и далее- 1).

10.3. Памятными наградами награждаются экипажи, занявшие первые 3 места в каждой зачетной категории.

11. ПРОТЕСТЫ

11.1. Протест подается только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.

11.2. Протесты подаются организатору соревнования не позднее, чем через 30 мин после объявления предварительных результатов и рассматривается в течение 30 мин с момента его подачи.

11.3. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере стартового взноса. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

12. Эвакуация

Эвакуация производится своими силами. Организаторы не предоставляют помощь для эвакуации экипажей.

ШТРАФЫ

№ п/п	Нарушение	Количество штрафного времени или санкции
1	Разведение костров за территорией базового лагеря (БЛ)	Снятие с соревнования.
2	Опоздание на финиш	Сход
3	Отсутствие обязательной рекламы	Штраф в размере 100% от стартового взноса
4	Движение по сельхозугодиям и лесопосадкам	Снятие с соревнования
5	Использование лебедки без коррозийной стропы	3 часа за каждый установленный случай
6	Фотоснимок КП не соответствует требованиям компоновки кадра	Незачет КП
7	Препятствие обгону другим экипажем	3 часа за каждый установленный факт
8	Не спортивное поведение, грубое несоблюдение ПДД	Предупреждение/или снятие с соревнования
9	Переезд троса лебедки другого экипажа (несоблюдение пункта 8.3 Регламента)	Снятие с соревнования
10	Закрепление лебедки за КП	Незачет КП + 3 часа за каждый установленный случай
11	Нахождение на СУ без защитного шлема (для всех членов экипажа)	5 часов за каждый установленный случай
12	Валка живых деревьев с использованием пилы и/или топора, и др.(по п.9.5.-9.9 Регламента)	Снятие с соревнования
13	Помощь зрителей, экипажей и автомобилей, не являющихся участниками соревнования	Снятие с соревнования

Приложение №1 (Отказ от страхования)

Я, _____
(фамилия, имя, отчество полностью)

проживающий по адресу:

(дата рождения)

номер квартиры, номер телефона)

(город, улица, номер дома,

являясь участником второго этапа внедорожного соревнования «Белоярский рубеж», проходящего с 18.08.2018 по 19.08.2018. в окрестностях п.Белоярский, Свердловской области, принимаю на себя весь риск и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании.

Добровольно отказываюсь от страхования своего здоровья и жизни. Я ознакомлен с Регламентом соревнования, полностью и безоговорочно принимаю положения Регламента и подтверждаю следующее: я знаю о состоянии собственного физического здоровья и пределах индивидуальных нагрузок, а так же владею всеми необходимыми техническими и физическими навыками и возможностями для выполнения спортивных дисциплин. Принимая во внимание риск, который возможен при проведении соревнований, я освобождаю Организатора от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального вреда, понесенного мною в течение проведения соревнования, что подтверждаю личной подписью.

дата, подпись

Приложение №1/1 (Отказ от страхования детей)

Я, _____
(фамилия, имя, отчество полностью)

, проживающий по адресу:

(дата рождения)

(город, улица, номер дома,

номер квартиры, номер телефона)

являюсь отцом (матерью) _____
(фамилия, имя, отчество ребенка полностью)

, проживающего по адресу:

(дата рождения)

(город, улица, номер дома,

номер квартир, номер телефона)

принимаю на себя весь риск и всю ответственность за возможные последствия участия моего сына (дочери) в соревновании «Белоярский рубеж», проходящего с 18.08.2018 по 19.08.2018. в окрестностях п.Белоярский, Свердловской области.

Добровольно отказываюсь от страхования его (ее) здоровья и жизни.

Я ознакомлен(а) с Регламентом соревнования, полностью и безоговорочно принимаю положения Регламента и подтверждаю следующее: я знаю о состоянии физического здоровья и пределах индивидуальных нагрузок моего ребенка.

Принимая во внимание риск, который возможен при проведении соревнования, я освобождаю Организатора от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального вреда, понесенного моим ребенком в течение проведения соревнования, что подтверждаю личной подписью.

дата, подпись

С Регламентом соревнования ознакомлен. Об ответственности предупрежден

(подпись, фамилия, имя, отчество ребенка полностью)

**«Белоярский рубеж»
Второй этап внедорожной серии открытого чемпионата Свердловской области РФ
«КУБОК ЛЕГЕНДЫ»**

№ борт	Категория	Оплата
<small>заполняется организаторами</small>	<small>заполняется организаторами</small>	<small>заполняется организаторами</small>

Пишите разборчиво. Все поля обязательны для заполнения.

Заявитель

Адрес

Эл. Почта

Заявка на участие

	ВОДИТЕЛЬ	ШТУРМАН	1-й помощник	2-й помощник
<i>Фамилия</i>				
<i>Имя</i>				
<i>Дата рождения</i>				
<i>Адрес</i>				
<i>Контактный телефон/факс</i>				
<i>Эл. почта</i>				
<i>Подписи участников</i>				

Подписав эту заявку, участник и водители признают и обязуются выполнять все требования Организатора и регламентирующей документации, а также принимают на себя весь риск и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признают за Организатором права на использование всех фото-, видео - материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Телефон/факс

Автомобиль

<i>Марка / модель</i>		<i>Дата выпуска</i>	
<i>Гос. номер</i>		<i>Двигатель</i>	
<i>Категория автомобиля</i>		<i>Зачетная группа</i>	

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ: *Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме верна, и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.*

Представитель экипажа: